

Referat af lokalrådsmøde i Linå

Dagsorden til: Lokalrådsmøde
Dato & tid: **6. oktober 2025 kl. 19**
Sted: Linå Forsamlingshus
Tilstede: Kim, Jonas, Peter og Mette
Afbud: Dennis
Referat: Mette

1. Borgermøde mandag d. 27. oktober

Vi vil gerne holde et borgermøde/valgmøde i forbindelse kommunevalget.
Jonas har bestilt øl og får fat i sodavand.

Menu: Buffet 3 slags kød + tilbehør. Fest-Diner (Jonas)

Kim inviterer politikerne (A, B, C, F, I, O, V, Ø, M, Æ)

Invitation i papir og på Facebook (Kim skriver teksten)

Hvad vil jeres parti arbejde for i Linå og omegn i den kommende valgperiode? Oplæg 2 min.

Andre emner: Skole og børnehus

17:30-19:00 Spisning

19:00-21:00 Valgaften, moderator Brian Holst

Opslag på Facebook i morgen aften, evt. invitationer (ud senest 11. oktober
Senest tilmelding til spisning den 18. oktober (bestilling senest d. 20.
oktober)

2. Opfølgning "Områdefornyelse"

Byrådet godkender områdefornyelsesprogrammet for Linå, så der kan søges midler fra Social- og Boligstyrelsen til 60 % af projektet. Projektet har et budget på 3,350 mio. kr.

(Plan- og Vejudvalget, 03.06.2025, punkt 24, byrådet, 24.06.2025, punkt 11)

Tre projekter skal bidrage til byfornyelse og mødesteder i Linå

Sammen med lokalområdet i Linå har Silkeborg Kommune lavet et områdefornyelsesprogram, som skal bidrage til byfornyelse af Linå og

styrker det gode hverdagsliv. Programmet indeholder tre konkrete indsatser.

1) Et grønt mødested nord for Linå Kirkes p-plads med byrumsmøbler og beplantning og blotlægning af en del af byens rørlagte vandløb.

2) Ved boldbanen skal der skabes forbindelse til naturen via en tydelig sti og etableres et legeområde og en åben naturpavillon.

3) Bytorvet skal forskønnes, da det fremstår utidssvarende og slidt, så byens centrum får en flot og varieret beplantning.

Der har været møde i arbejdsgruppen.

Rækkefølge i projekterne: Projekt ved Kirken, Bytorv og sportsplads.

Der planlægges et møde med Kirken så vi kan starte projektet op der. De øvrige projekter venter.

3. Økonomi

Intet nyt

4. Møde med kommunen ang. kapacitet i Linå Børnehus?

Der er nu kommet udmelding om, at der skal udvides i Laven Børnehus og Resenbro Børnehus, det kan betyde at børn fra Linå skal flyttes rundt til hvor der er plads.

Kim og Jonas har haft møde med Morten Høgh og Thomas Tonsberg Schlie og gjort dem opmærksom på problemet.

Vi arbejder på en lokalplan som giver mulighed for at bevare og udvide børnehuset.

5. Valg til lokalråd/nye kandidater?

Vi laver reklame til borgermødet

6. "Flytning af Rottweilerklubben"

Forslaget om brandvej blev nedstemt. Forvaltningen ønsker at placere klubhuset hvor det er nu. Vi har gjort dem opmærksom på, at det strider mod lokalplanen og agter at klage over det hvis de fastholder det. Vi er fortsat i dialog med politikerne.

[13. Godkendelse af dispensation fra Lokalplan 70.07 i Linå By til ændring fra en sti til en adgangs-og brandvej](#)

7. Sager til opfølgning

a. Orientering fra Silkeborg kommune om ændring af hastighed på Skellerupvej

Vi har fået besked fra Silkeborg kommune om at de vil flytte byskiltet ca. 200 meter tættere på Linå og øge hastigheden på det stykke af Skellerupvej til 60 km/t. Vi undrer os over hvordan en øgning af hastighed kan øge trafiksikkerheden, der er forventet udgifter på 300.000 kr. og det bagved liggende trafikmateriale er tilbage fra 2017 og der ligger nyt materiale fra 2024 som ikke er brugt.

Vi har fået svar tilbage fra kommunen:

Vi er enige om, at der ikke er brug for øget hastighed, men omvendt så vil trafikanter på Skellerupvej ikke opleve at komme til en by før ved Linå Kirke.

Hastighedsbilledet ser ud til at have ændret sig siden 2017, så jeg er i tvivl om vi skal gøre noget, for som du selv skriver, er en cykelbane hele vejen til Resenbro på nuværende tidspunkt ret urealistisk.

I 2024 kørte der flere biler, som kørte knap så stærkt:

År	Årsdøgns trafik ÅDT (beregnet gennemsnit af døgns trafik på årsbasis)	Gennemsnitshastighed Km/t	85% fraktil - hastigheden, som 15% af køretøjerne overskrider
2017	396	52,4	64,5
2024	498	48,6	56,4

b. Status på arbejdsgruppe, Skole i Linå

Silkeborg kommune har overdraget jord til Linå Friskole Støtteforening, der arbejdes lige nu med det pædagogiske og læreplaner m.m.

Støtteforeningen og skolebestyrelsen er delt op og der er tre medlemmer i støtteforeningen. De kunne godt bruge lidt flere kræfter, så vi vil gerne opfordre til, at man tilbyder sin hjælp til støtteforeningen.

Skolen starter først til august 2026

Læs mere på <https://www.linaafriskole.dk/>

c. Trafiksituation

Vi laver en rundspørge i den østlige del af byen ved lyskrydset om etablering af trafikbump. Det undersøges om man kan få markering i den østlige del af gyden, eventuelt lys på chikaner, eventuelt male på vejen med hastighed eller rød farve – under proces

Lige nu er der sat hastighedsmåling op

d. Opfølgning på besøg af Maria Nielsen

SoMe Manager og Kampagneleder, Analyse & Udvikling Silkeborg Kommune.

Der har været droner rundt i Linå så vi håber at der snart kommer nogle nye billeder og historier op.

e. Workshop om fremtidens mobilitet

Kim og Mette deltog som de eneste borger i workshopen så vi fik sat Linå godt på kortet.

8. Runde siden sidst, orientering fra formanden og medlemmer i øvrigt, samt borgerhenvendelser

Nyt fra Silkeborg Kommune:

Nej til ny adgangsvej til rottweilerklubben

Plan- og Vejudvalget har valgt ikke at give dispensation til at ændre en sti til en adgangs- og brandvej, der kunne gøre det muligt for rottweilerklubben at flytte klubhuset over til de nye træningsbaner.

Klubbens baner blev flyttet i forbindelse med, at Silkeborg Kommune overdrog arealet til en kommende friskole.

Dispensationen ville have gjort, at medlemmerne ikke skulle gå 200 meter mellem banen og klubhuset, men kunne køre derhen.

(Plan- og Vejudvalget, 02.09.2025, punkt 13)

Flere erhvervsgrunde og en fastfood-restaurant kan være på vej ved Hårup

Økonomi- og Erhvervsudvalget sætter gang i arbejdet med at få lavet et forslag til en lokalplan for et erhvervsområde i Hårup i området ligger mellem Silkeborgmotorvejen og Linåvej i forlængelse af det eksisterende erhvervsområde.

I dag huser området et klargøringscenter for leasingbiler, drevet af Netto Biler A/S. En væsentlig del af arealet benyttes til p-anlæg for disse biler, mens resten består af ubebyggede grønne friarealer med et regnvandsbassin.

Forslaget skal rumme plads til en fastfood-restaurant, en el-ladestation samt syv erhvervsgrunde og et areal til et regnvandsbassin.

(Plan- og Vejudvalget, 02.09.2025, punkt 10, Økonomi- og Erhvervsudvalget, 02.09.2025, punkt 10)